

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2.400 ซี.ซี
หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ยกสูง

รายละเอียดคุณลักษณะ

รายการที่ 1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2.400 ซี.ซี กำลังเครื่องยนต์
ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น

คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) 4 ประตู ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น รุ่นยกสูง

เครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
2. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2.400 ซี.ซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์

ตัวรถยนต์

1. ชิ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน
2. หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก 1 ตอน เป็นเบาะนั่งยาวตลอด นั่งได้ 3 ที่นั่ง มีเข็มขัดทั้ง 3 ที่นั่ง พร้อมประตูเปิด-ปิด ข้างละ ๑ บาน กระจกประตูปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมเซ็นทรัลล็อก
3. มีเครื่องเล่นวิทยุ CD, SUB พร้อมนาฬิกาดิจิตอล AUX , MP3, Bluetooth และระบบสั่งงานด้วยเสียง
4. กระจกมองข้างซ้าย ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า
5. ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พ่นน้ำยาป้องกันสนิม
6. กระจกหน้าเป็นแบบนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
7. ติดฟิล์มกรองแสงความเข้มไม่ต่ำกว่า 40% ที่กระจกประตูและหน้าต่างทุกบาน รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบครัชซ์

แบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

วิมล งาม ๑๑

ระบบเกียร์

มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

ระบบเบรก

1. เป็นระบบไฮดรอลิกทั้ง 4 ล้อ แยกวงจรหน้า-หลัง มีหม้อลมช่วย พร้อมลิ้นปรับแรงดัน ABS , EBD
2. ล้อหน้าเป็นแบบจาน ชนิดมีช่องระบายความร้อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
3. ล้อหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
4. มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยขวา พร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แบบไฟฟ้า

ล้อและยาง

1. เป็นยางเรเดียล ขนาดและชั้นผ้าใบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
2. ยางรถยนต์เป็นของใหม่ที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิต
3. มีล้อลูมินัมอัลลอย ขอบขนาด 17/265/65 พร้อมยางรถยนต์ และมียางอะไหล่ แบบกระทะ จำนวน 1 ชุด
4. มียางกันโคลนทุกล้อ

สี

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ตัวถัง

1. ตัวถังเป็นแผ่นเหล็กชุบสังกะสีด้วยกระแสไฟฟ้าป้อนขึ้นรูปทุกชิ้น พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า พ่นสีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrodeposit Coating) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
2. เป็นรถแบบดับเบิลแคบ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
3. มีประตูทั้ง 4 ประตู พร้อมกันสาด 4 ชั้น เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอน ได้ปรับสูงต่ำได้เฉพาะฝั่งผู้ขับขี่ เบาะหลังเป็นแบบขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมพนักพิง
4. ประตูทั้ง 4 บานมีกระจกปรับขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก



5. พื้นภายในแก่งปูด้วยพรมเทียมอย่างดี รวมทั้งมีผ้าอีก 4 ชั้น ปูทับพรม
6. กันชนหลังเป็นกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมเซ็นเซอร์ถอย 4 จุด
7. แผ่นเหล็กหลังคาปัดขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวกันตลอดทั้งคัน
8. กระจกตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
9. กระจกท้ายปูทับด้วยพื้นกระจกสำเร็จรูป (กระจกลายเนอร์)

กันชน

1. กันชนหน้ารถสี่เดียวกับตัวรถ หรือชุมโครเมียม
2. กันชนท้ายรถแบบโครงสร้างเหล็กสี่เดียวกับรถหรือชุมโครเมียมสามารถใช้ประโยชน์ในการเหยียบก้าวขึ้น-ลงกระจกตอนท้ายได้สะดวก

อุปกรณ์ประจำรถ

1. อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นของใหม่ และชิ้นส่วนที่นำมาประกอบห้องโดยสารผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

อุปกรณ์เพิ่มเติม

1. พรบ.
2. น้ำมันเต็มถัง
3. ตราสำนักงาน
4. กรอบป้ายทะเบียน
5. จดทะเบียนตามระเบียบขนส่ง
6. หนังสือคู่มือการใช้งาน
7. สมุดรับประกัน
8. ชุดเครื่องมือประจำรถ

หรืออื่นๆ ตามประกาศ

วิภาดา สีหะ ๑๖